

2023년 지방보조금 사업계획서

【자치구명 : 관악구청 (대표 : 박준희)】

□ 사업개요

사업명	안전한 관악구 이륜차 운행환경 개선사업							
사업기간	2023.03.~2023.08.		사업지역	관악구				
사업대상	관악구 거주자 또는 활동자		대상자수 (실인원수)	다수				
사업목적	○이륜차 운행환경 개선을 통한 보행자 통행 안전 및 편의 도모 ○이륜차 운행자의 안전 보장 및 권익 증진							
사업내용	세부사업명 (프로그램명)	주요내용						
	배달플랫폼조합 업무협약	○ 관악청년네트워크 생활안전분과와 배달플랫폼노동조합(서부지회)과 보행자의 안전을 위한 업무 협약 내용 구성 ○ 배달플랫폼노동조합(서부지회)과 협약 내용 협의 ○ 관악구청, 관악청년네트워크 위원, 배달플랫폼노동조합원과 업무 협약식 ○ 공공에서 배달 플랫폼에게 안전라이더 제안						
	안전배달 스티커 제작 및 배포	○ 안전배달 약속과 배달 노동자 인식개선을 위한 안전배달 스티커 제작(7종) ○ 노동조합에서 배달업 종사자에 스티커 배포						
예산	총사업비	7,000천원	보조금 신청금액	3,500천원	자부담	3,500천원 (자부담률 50%)		
보조금 신청금액 (예산항목은 사업별 성격에 따라 변경 가능)	인건비	1,420천원 (40.57%)	홍보비	1,000천원 (28.57%)	사업 진행비	1,080천원 (30.86%)	활동비	0천원 (0%)

□ 사업추진계획

1. 사업명 : 안전한 관악구 이륜차 운행환경 개선사업

2. 사업목적

- 이륜차 운행환경 개선을 통한 보행자 통행 안전 및 편의 도모
- 이륜차 운행자의 안전 보장 및 권익 증진

성과목표	성과지표
* 관내 이륜차 협회와 업무협약 체결 * 안전배달 스티커 제작 및 배포 * 배달 플랫폼 안전 배달원 표기 제안	* 업무협약서 작성 및 체결(1회) * 업무협약 기념행사 개최(1회) * 안전배달 스티커 디자인 결과물(7종) * 안전배달 스티커 배포(10,000장)

3. 사업추진 기간 : 2023.3. ~ 2023.8.

4. 사업 추진계획

- 현황 및 실태

- | |
|---|
| 1. 코로나19 장기화로 배달업 종사자 청년층 유입 증가
2. 이륜차 교통사고 및 교통법규 위반 증가
3. 오토바이 소음 민원 증가 |
|---|

- 국토교통부에 따르면 2020년 기준 국내 이륜차 등록대수는 총 228만 9009대로 5년전 2015년(216만 1774대)에 비해 12만 7235대 증가
- 코로나19 장기화로 비대면 문화가 확산되면서 배달 수요가 늘게 되면서 배달업에 뛰어드는 청년층 인구가 늘어남. '2021년 플랫폼 종사자 규모와 근무 실태'(고용노동부, 한국고용정보원)에 따르면 220만명이며 이중 청년 인구가 55%를 기록
- 도로교통공단은 2019~2021년 이륜차로 인해 6만 2754건의 교통사고가 발생(사망자 1482명, 부상자 8만479명)함. 시간대별로 오후 4~10시 사이에 이륜차 교통사고 43.5%, 요일별로는 금,토요일 약 15%로 주말에 사고 건수가 많음.

- 이륜차 교통사고의 38.5%가 29세 이하, 전체 교통사고 중 이륜차 사고가 차지하는 비율도 29세 이하 운전자의 경우 23.9% 차지함. - 오토바이 소음 민원이 2019년 935건→2020년 1473건→2021년 2154건으로 급증
- 경찰청에 따르면 이륜차 교통 위반 부과 건수 35만 999건으로 전년보다 22.5% 증가, 같은 기간 교통 위반으로 부과된 벌금 액수 94억 5000만원으로 전년 대비 27.2% 증가
- 경찰청에서 제공한 이륜차 위반법규 단속 현황에 따르면, 2019년부터는 매년 전년도 대비 위반법규가 증가하고 있음을 확인할 수 있다. 특히, with코로나 상황인 2021년(407,474명)은 코로나19 발생 직전인 2019년(271,786명) 대비 149.9%가 증가했으며, 이러한 위반은 시민들의 안전에도 매우 큰 영향을 주었을 것이다.

연도	신호 위반	중앙선 침범	과속	안전운전 의무위반	보호장구 미착용	보도 통행	기타	총	전년도 대비 증가율
2017	38,702	4,987	71	3,512	180,889	14,997	77,212	320,370	-
2018	37,087	4,222	39	4,360	138,386	10,677	46,939	241,710	75.4%
2019	47,887	4,602	95	3,954	147,080	12,037	56,131	271,786	112.4%
2020	76,356	6,894	134	4,414	164,261	18,833	80,102	350,994	129.1%
2021	86,915	9,620	404	4,583	158,241	20,522	127,189	407,474	116.1%

○ 문제점 및 원인분석

- 코로나19 장기화로 인해 이륜차를 이용한 배달수요 증가하면서 배달문화가 확산되고 이와 함께 이륜차 사고 위험 및 소음민원 증가함.
- 이륜차 배달업 종사자와 민원인 간의 갈등 심화. - 배달플랫폼 배달업 종사자들이 도로에서 시간과 급여에 쫓기게 되면서 안전사고 발생비율이 높음.

○ 사업추진 방향

- 배달업 종사자와 보행자, 지역주민이 모두 안전할 수 있는 이륜차 운행 방안 협약
- 배달업 종사자들의 권익과 안전을 위한 시민들의 인식개선을 위한 캠페인의 일환으로 스티커 제작

○ 세부 추진 계획

세부사업명	세부추진내용	추진일정
배달플랫폼조합과 업무협약	<ul style="list-style-type: none"> · 관악청년네트워크 생활안전분과와 배달플랫폼노동조합(서부지회)과 보행자의 안전을 위한 업무 협약 내용 구성 · 배달플랫폼노동조합(서부지회)과 협약 내용 협의 · 관악구청, 관악청년네트워크 위원, 배달플랫폼노동조합원과 업무 협약식 · 공공에서 배달 플랫폼에게 안전라이더 제안 	<ul style="list-style-type: none"> · 협의 30일 · 협약식 1일
안전배달 스티커 제작 및 배포	<ul style="list-style-type: none"> · 안전배달 약속과 배달 노동자 인식개선을 위한 안전배달 스티커 제작(7종) · 노동조합에서 배달업 종사자에 스티커 배포 	<ul style="list-style-type: none"> · 스티커 제작 30일

5. 사업비 구성

○ 총사업비 : 7,000천원(보조금 3,500, 자부담 3,500), 자부담률 50%
(단위 : 천 원)

구분	합계	인건비	홍보비	사업진행비	활동비
총계	7,000	1,920	4,000	1,080	0
보조금	3,500	1,420	1,000	1,080	0
자부담	3,500	500	3,000	0	0

○ 지출 항목별 세부 산출내역

(단위 : 천 원)

세부사업명	예산항목	세부항목	금액	산출기초
총계			7,000	
지방보조금(소계)			3,500	
배달플랫폼 조합과 업무협약식	인건비	회의참석비	420	· 협약식 회의 3회 * 7인 * 2만원(인당)
		단순인건비	1,000	· 10인(협정행사인력) * 1일 * 10만원
	홍보비	1,000	· 현수막 10m * 5ea * 1만원(m당) · 포스터 100장 1식	
	사업진행비	물품구입비	180	· 문구 잡화 등
		임차비	900	· 3동 (천막 텐트) * 30만원

세부사업명	예산항목	세부항목	금 액	산 출 기 초
자부담(소계)			3,500	
안전배달 스티커 제작	인건비	회의참석비	420	· 디자인 회의 3회 * 7인 * 2만원(인당)
		단순인건비	80	· 10만원(디자인 인건비 1일 1종) * 8일 (7종)
	홍보비	인쇄비	3,000	· 300장 * 7종 * (장당)

6. 기대효과

- 사회적 기여도(사회문제해결 등)
 - 대시민 이륜차 운행 인식 개선
 - 이륜차 운행환경 개선에 따른 주민 보행 안전 도모
 - 배달업 종사자 권익보호 및 증진
 - 배달종사자의 안전배송서비스 확립 및 사고 예방